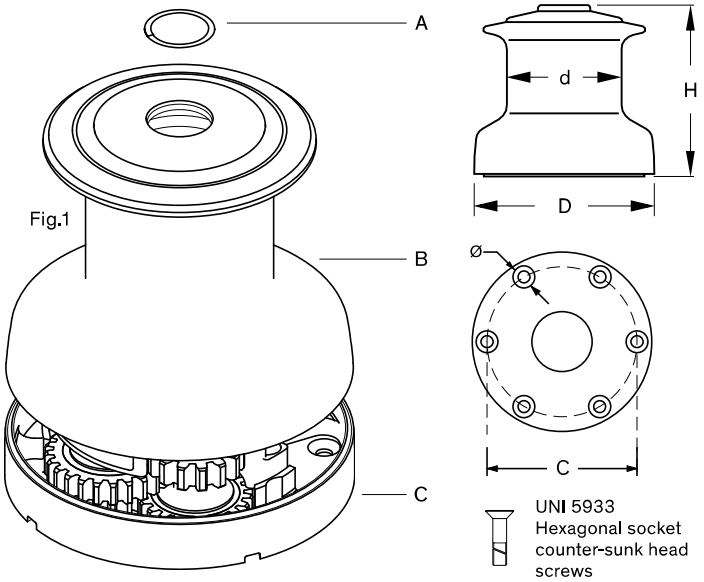
Fig.1



UNI 5933
Hexagonal socket counter-sunk head screws

Tab.1	P		S mm		WEIGHT PESO kg		D mm	d mm	H mm	SCREWS VITI	
MOD	1	2	1	2	AL	CH				N×Ø	C mm
Standard One Speed (1 DIR.) — Una velocità (1 DIR.)											
W6	6.7	-	188	-	0.43	-	94	60	87	5×6	66
W7	6.7	-	188	-	0.70	-	97	60	95	5×6	79
W8	7.3	-	220	-	1.6	2.1	110	70	105	5×6	83
Standard Two Speed (1 DIR. + 1 RED.) — Due velocità (1 DIR. + 1 RID.)											
W16	7.3	14.5	110	220	2.0	2.9	110	71	106	5×6	82
W30	7.0	28.0	60	235	2.8	3.8	128	75	125	5×6	92
W42	6.4	42.5	37	250	4.1	6.0	144	82	145	5×8	110
Standard Two Speed (2 RED.) — Due velocità (2 RID.)											
W44	20.0	43.0	38	81	5.5	8.5	173	93	177	6×8	147
W48	19.0	47.4	34	84	6.3	9.5	182	93	189	6×8	156
W52	14.9	51.1	31	107	7.8	11.5	204	104	194	6×8	174

Legend / Legenda / Légende

P = Power / Potenza / Puissance
S (mm) = Recovery / Recupero / Embraque
AL = Aluminum / Alluminio / Aluminium
CH = Chromed bronze / Bronzo cromato / Bronze chromé

Fig.2

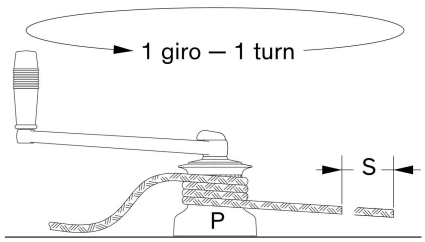


Fig.3

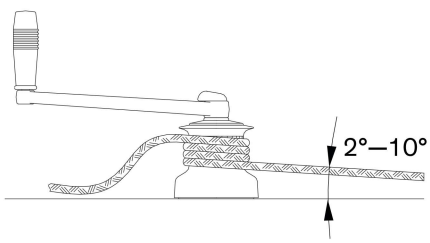
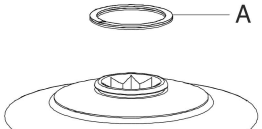


Fig.4



W Winches

Installation and maintenance manual

For models W6, W7, W8, W16, W30, W42, W44, W48, W52

Revision no. 02 **Last mod.** 30/07/2025

Exploded view, drilling templates and much more availabile on www.antal.it! Just scan the QR code to access the web page.

www.antal.it antal@antal.it (+39) 049 8701265

Antal Srl a socio unico, Via del Progresso 10, 35127 — Padova (IT)

Fig.5

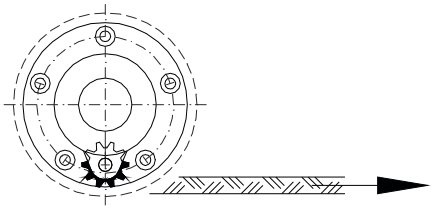


Fig.7

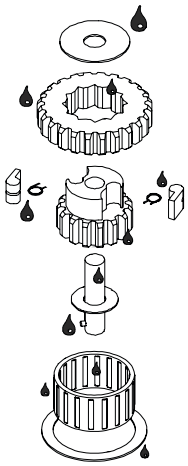
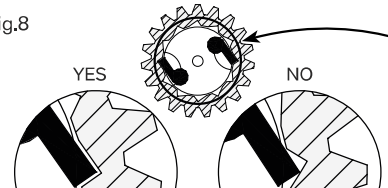


Fig.8



VIEW FROM ABOVE THE WINCH
Please notice that a circular-engraving should be visible from above when

Antal Winches — User's guide English

POWER (P): winches are usually marked with their power ratio (1:P). This is the ratio between the force on the winch handle and the resulting force on the line. Unfortunately this value doesn't take in the factor of friction.
RECOVERY SPEED (S) (Fig.2): the recovery speed (S) is the length of the line recovered with one 360-degree turn of the winch handle. On 2-speed winches, there are 2 power values, and consequently 2 recovery speeds.
WINCH POSITION (Fig.3): the drum lead angle is the line angle measurement in degrees from the horizontal. The correct angle is between 2 and 10 degrees to obtain correct winding of the line around the winch drum.

INSTALLATION
1. DISMANTLING (Fig.1-4): to access the fixing holes on the base (C) of the winch, it is necessary to take off the drum (B). Take off the circlip (A) to remove the drum.
2. BASE INSTALLATION (only for two speed models): on two speed models the output gear has to be positioned to the load pull direction as shown on Fig.5, then mark the position of the holes on the deck, take off the winch-base and drill the holes.
3. BASE FASTENING: put sealant on the screw holes between the deck and the winch base to avoid the water ingress. Sealant should not obstruct the drain holes on the bottom of the winch base. Winch tightening bolts, use countersunk head screws (UNI 5933, Fig.6).
The size and the number of bolt is written in the table 1.
4. REFIT THE DRUM: reverse the "Dismantling" process.

IN USE
It is recommended that the line being used should have at least three turns around the drum, otherwise excessive load could cause the line to slip. To operate the winch put the handle into the main shaft and turn clockwise or counterclockwise according to the different models.

W6-W7-W8 → Clockwise: 1 speed
Counterclockwise: neutral
W16-W30-W42 → Clockwise: high speed
Counterclockwise: low speed
W44-W48-W52 → Clockwise: low speed
Counterclockwise: high speed

MAINTENANCE
1. OLD GREASE REMOVING: after taking the winch apart, remove of the old grease using a solvent like diesel fuel. Use of a brush and dry cloth is recommended.
2. LUBRICATION (Fig.7): when greasing a winch, apply using a brush on all moving parts including pawls, gears, spindles, shaft bearing washers, etc. Regular cleaning of the winch will improve it's performance and longevity. For winch and gear lubrication, use Antal Hidrolub grease.
3. PAWLS - GEAR MOUNTING (Fig.8): when reassembling the gears, check the correct coupling with the pawls (only for two speed models).
4. PROTECTION: grease will protect aluminium from corrosion (where contact with dissimilar metals occurs). It is useful to use some grease especially on stainless steel screws, threads, and stainless washers. Vaseline oil can be used to protect the drum. Put the oil on the drum, outside and inside. Wait 24 to 48 hours, then clean and dry with a soft cloth.
5. FREQUENCY: under normal use, it will be sufficient to break down the winches twice a year, once in the beginning and once at the end of the season.

Antal can supply you with:
1. KIT WINCH: universal repair kit suitable for all winch types W (including 4 pawls, 4 pawls springs, 1 circlip).
2. HIDROLUB: type Hidrolub grease (100gr tubes).

Winch Antal — Manuale d'uso Italiano

POTENZA (P): i winch vengono normalmente identificati per il proprio rapporto di potenza (1:P), cioè il rapporto fra la forza applicata sulla manovella ed il tiro ottenibile trascurando gli attriti.
VELOCITÀ' DI RECUPERO (S) (Fig.2): la velocità di recupero S è la lunghezza di manovra recuperata con 1 giro di manovella. Nei winch a due velocità si possono considerare 2 potenze e quindi 2 velocità di recupero.
POSIZIONE DEL VERRICELLO (Fig.3): la manovra deve arrivare al winch con una inclinazione tra 2 e 10 gradi ad evitare il sovrapporsi delle spire.

INSTALLAZIONE
1. APERTURA DEL WINCH (Fig.1-4): per avere accesso ai fori di fissaggio del winch è necessario togliere la campana. E' sufficiente togliere il seger A per poter sfilare la campana.
2. POSIZIONAMENTO DELLA BASE (solo per modelli a 2 velocità): posizionare il winch in modo che l'ingranaggio che trasmette il moto alla campana sia tangente rispetto alla direzione del tiro (vedi Fig.5), quindi segnare la posizione dei fori di fissaggio, spostare il winch e procedere alla foratura.
3. FISSAGGIO DELLA BASE: prima di bloccare i bulloni di fissaggio, interporre del sigillante tra winch e coperta per evitare infiltrazioni, facendo attenzione a non ostruire i canali di drenaggio ricavati nella base. Per tutti i modelli occorrono viti a testa svasata (UNI 5933, Fig.6). Il numero ed il diametro dei bulloni è riportato in Tab.1, mentre la lunghezza dipende dallo spessore della coperta.
4. MONTAGGIO DEL WINCH: procedere al rimontaggio della campana, operando in maniera inversa allo smontaggio.

USO DEL VERRICELLO
La manovra deve essere avvolta con almeno tre giri attorno al tamburo del verricello; qualora si verificassero degli scivolamenti, aumentare il numero di giri. Per azionare il verricello, inserire la manovella nell'apposita sede nella parte superiore del winch, quindi ruotarla in senso orario e/o in senso antiorario a seconda del modello del verricello.

W6-W7-W8 → Senso orario: 1 velocità
Senso antiorario: folle
W16-W30-W42 → Senso orario: veloce
Senso antiorario: ridotta
W44-W48-W52 → Senso orario: ridotta
Senso antiorario: veloce

MANUTENZIONE
1. RIMOZIONE DEI VECCHI LUBRIFICANTI: dopo aver smontato il verricello si deve togliere il grasso vecchio con un solvente (va bene il gasolio per motori diesel); usare un pannello a setole dure ed asciugare con un panno morbido.
2. LUBRIFICAZIONE (Fig.7): con lo stesso pennello si stende uno strato sottile di grasso (poco!) tipo Antal Hidrolub su tutte le parti mobili: i cricchi, i denti degli ingranaggi, gli assi e le boccole degli ingranaggi, rondelle di plastica, l'alberino centrale ed i cuscinetti a rulli.
Antal Hidrolub è un grasso studiato appositamente per la lubrificazione dei winch e la protezione dell'alluminio.
3. PROTEZIONE: dove l'alluminio viene in contatto con altri metalli sarà bene ungerlo con lo stesso grasso usato per la lubrificazione, per evitare la corrosione. In particolare ingrassare i filetti delle viti di acciaio e le rondelle metalliche. La campana, quando in alluminio, può essere impregnata di olio di vasellina, lasciato assorbire per 24/48 ore, quindi asciugato con un panno l'olio in eccesso.
4. MONTAGGIO CRICCHI/INGRANAGGIO (Fig.8): prestare molta attenzione nel rimontare gli ingranaggi al senso di rotazione in funzione del corretto lavoro dei cricchi (solo modelli a due velocità).
5. FREQUENZA: per chi utilizza la barca in condizioni normali ed impiega un buon lubrificante, le operazioni di pulizia ed ingrassaggio saranno necessarie alla fine di ogni stagione.

L'Antal fornisce su richiesta:
1. KIT WINCH: un kit universale adatto ad ogni tipo di winch W (composto da 4 "cricchi" con molle ed 1 seger).
2. HIDROLUB: il grasso Hidrolub per la lubrificazione (confezione da 100gr).

Antal Winchs — Guide de l'utilisateur Français

PUISSANCE (P): les winchs sont généralement repérés par leur rapport de puissance (1:P), qui est le rapport entre l'effort exercé sur la manivelle de winch et la force résultante sur le bout.
VITESSE DE RÉCUPÉRATION (S) (Fig.2): la vitesse de récupération S est la longeur de cordage que l'on embraque avec un tour de manivelle. Manifestement sur un winch à deux vitesses il y a 2 valeurs de puissance et par conséquent 2 vitesses de récupération.
POSITION DU WINCH (Fig.3): angle du bout sur la poupée: il est bon d'avoir un angle entre 2 et 10° dans le plan vertical pour assurer une bonne embraque du cordage sur la poupée.

INSTALLATION
1. OUVERTURE (Fig.1-4): pour atteindre les trous de fixation de l'embase de winch il suffit de retirer la poupée. Sur ces modèles il suffit d'enlever le circlip (A) et retirer la poupée.
2. POSITION DE L'EMBASE (pour les modèles à 2 vitesses): il est très important sur les modèles à 2 vitesses de s'assurer que le pignon de sortie (celui que entraîne la poupée) soit placé en considérant la direction de traction comme indiqué sur la Fig.5, du même côté que le bout sur la poupée. Marquer la position des trous et dégagés de toutes traces de mastic. Pour tous les modèles il est nécessaire d'utiliser des boulons à tête fraisée (UNI 5933, Fig.6). La quantité et le diamètre des boulons est rapporté sur le tableau 1 ci-dessous, la longueur dépend de l'épaisseur du pont. 4.
4. MONTAGE DU WINCH: positionner l'embase, le boulonner en serrant progressivement et remonter la poupée.

UTILISATION DE VOTRE WINCH
Le cordage doit être enroulé au minimum avec trois tours autour de la poupée pour éviter une charge trop importante qui provoquerait le glissement du bout. Pour entrainer la poupée, introduire la manivelle dans son logement sur le haut de l'axe du winch et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre selon le modèle du winch.

W6-W7-W8 → Sens des aiguilles d'une montre : 1 vitesse - Sens contraire des aiguilles d'une montre: au point mort
W16-W30-W42 → Sens des aiguilles d'une montre : 1 vitesse rapide - Sens contraire des aiguilles d'une montre : 1 vitesse lente

les vieilles graisses et impuretés à l'aide d'une brosse en utilisant un diluant(type gas-oil) et sécher à l'aide un chiffon propre en coton (si possible sans peluches).
2. LUBRIFICATION (Fig.7): avec la même brosse appliquer un peu de graisse type Hidrolub sur toutes les pièces mobiles: cliquets, pignons, axes, arbres, roulements, rondelles. Hidrolub est une graisse, spécial pour la lubrification des winchs et la protection de l'aluminium.
3. MONTAGE DES CLIQUETS ET PIGNONS (Fig.8): au remontage des pignons bien vérifier le sens de montage des cliquets sur les pignons.
4. PROTECTION: la graisse protège l'aluminium de la corrosion, (là où il est en contact avec d'autres matériaux) il sera donc utile de graisser chaque pièce en inox tels que les vis, les axes et le rondelles. L'huile de vaseline peut être utilisée pour protéger la poupée de winch: appliquer l'huile sur la poupée, intérieur et extérieur, attendre 24/48 heures, nettoyer et sécher à l'aide d'un chiffon doux.
5. FRÉQUENCE: dans des conditions normales, il sera suffisant de faire l'entretien des winchs deux fois par à la fin de la saison de navigation.

Antal livre sur demande:
1. KIT WINCH: un kit universel indiqué pour tous les types de winchs W qui comprend 4 cliquets, 4 ressorts, 1 circlip.