

INSTRUCCIONES ONLINE

Carros de Escotero CB 27 mm

T2701B, T2701B.HL, T2702B, T2702B.HL, T2703B, T2703B.HL, T2704B.HL, T2705B, T2705B.HL, T2721B, T2721B.HL, T2722B, T2722B.HL n T2731B, T2731B.HL, T2732B, T2732B.HL n T2741B, T2741B.HL, T2742B, T2742B.HL, T2744B.HL



Seguir las instrucciones de forma estricta, a fin de evitar accidentes, desperfectos en la embarcación, daños corporales o incluso la muerte. Para información adicional sobre Seguridad ver: www.harken.com/manuals.

IMPORTANTE: Ver Inspección y Mantenimiento al final del Manual.

Características

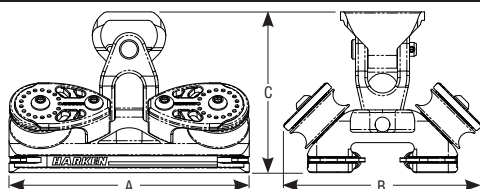
Cuerpo del Carro de una sola pieza: Aluminio 6061-T6 mecanizado, para una mayor resistencia y durabilidad.

Anodizado hardcoat: Impregnado con Hard Lube, para una mayor durabilidad.

Rodamientos a bolas cautivas: Facilitan la carga y el mantenimiento de los Carros.

Rodamientos de bolas de giro libre, tanto en el Carro como en las Poleas de control: Facilita el ajuste del Carro bajo carga.

Dimensiones



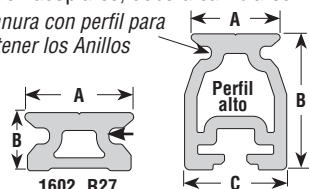
Pieza No.	Descripción	A		B		C		Carga máxima de Trabajo		Carga de Rotura	
		pul	mm	pul	mm	pul	mm	lb	kg	lb	kg
T2701B	Carro/Grillete	4 1/4	108	2 3/4	70	2	50	1800	816	5000	2268
T2701B.HL	Carro HL/Grillete	5 1/16	132	2 3/4	70	2	50	2300	1043	5000	2268
T2702B	Carro/Toggle vertical	4 1/4	108	2 3/4	70	3 1/8	80	1800	816	5000	2268
T2702B.HL	Carro alta resistencia/Toggle vertical	5 1/16	132	2 3/4	70	3 1/8	80	2300	1043	5000	2268
T2703B	Carro/Toggle vertical/Asas	4 1/4	108	2 3/4	70	3 1/8	80	1800	816	5000	2268
T2703B.HL	Carro HL/ Toggle vertical/Asas	5 1/16	132	2 3/4	70	3 1/8	80	2300	1043	5000	2268
T2704B.HL	2 Carros/2 Toggles verticales	8 3/4	223	2 3/4	70	3 1/8	80	3600	1633	7200	3266
T2705B	Carro/Estrobo	4 1/4	108	2 3/4	70	1 1/2	38	1800	816	5000	2268
T2705B.HL	Carro HL/Estrobo	5 1/16	132	2 3/4	70	1 1/2	38	2300	1043	5000	2268
T2721B	Carro/Grillete/Control 2:1	4 1/4	108	3	76	2	50	1800	816	5000	2268
T2721B.HL	Carro HL/Grillete/Control 2:1	5 1/16	132	3	76	2	50	2300	1043	5000	2268
T2722B	Carro/Toggle vertical/Control 2:1	4 1/4	108	2 3/4	70	3 1/8	80	1800	816	5000	2268
T2722B.HL	Carro HL/Toggle vertical/Control 2:1	5 1/16	132	2 3/4	70	3 1/8	80	2300	1043	5000	2268
T2731B	Carro/Grillete/Control 3:1	4 1/4	108	3 3/32	81	2	50	1800	816	5000	2268
T2731B.HL	Carro HL/Grillete/Control 3:1	5 1/16	132	3 3/32	81	2	50	2300	1043	5000	2268
T2732B	Carro/Toggle vertical/Control 3:1	4 1/4	108	3 1/4	82	3 1/8	80	1800	816	5000	2268
T2732B.HL	Carro HL/Toggle vertical/Control 3:1	5 1/16	132	3 1/4	82	3 1/8	80	2300	1043	5000	2268
T2741B	Carro/Grillete/Control 4:1	4 1/4	108	3 3/8	86	2	50	1800	816	5000	2268
T3241B.HL	Carro HL/Grillete/Control 4:1	7 1/16	188	4 3/8	111	3 1/2	89	4500	2041	9000	4081
T2742B	Carro/Toggle vertical/Control 4:1	4 1/4	108	3 3/8	86	3 1/8	80	1800	816	5000	2268
T2742B.HL	Carro HL/Toggle vertical/Control 4:1	5 1/16	132	3 3/8	86	3 1/8	80	2300	1043	5000	2268
T2744B.HL	2 Carros/2 Toggles verticales/Controles 4:1	8 3/4	223	2 3/4	70	3 1/8	80	3600	1633	7200	3266

Compatibilidad con los Raíles

Importante: Los Carros CB solamente pueden deslizarse sobre Raíles CB. Los Carros CB 27 mm. de la Tabla anterior, solamente pueden deslizarse sobre los Raíles siguientes. **Nota:** Los Carros 27 mm. son estilo CB y solamente pueden deslizarse sobre los Raíles CB descritos más abajo. Raíles antiguos no tienen la ranura con perfil para retener los Anillos. Si los Carros no pueden acoplarse, deberá cambiarse el Raíl. Contactar con Harken.

Pieza No.	A pul mm	B pul mm	C pul mm
Raíl de Perfil bajo			
1602.6, 1602.8, 1602.12, R27., R271.5M, R27.2.M, R27.2.5M, R27.3M, R27.3.6M, R27.6	1 1/16	27	9/16 14 1 25
Raíl de Perfil alto			
R27HB.1, R27HB.1.5M, R27HB.1.8M, R27HB.2.5M, R27HB.3.6M	1 1/16	27	1 5/8 42 1 3/32 31

Ranura con perfil para retener los Anillos

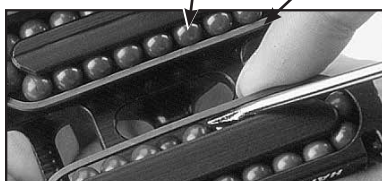


1602, R27

Raíl no representado a Tamaño real

Denominaciones

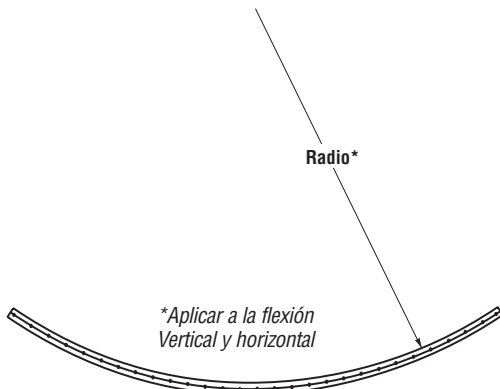
Rodamientos de bolas cautivas CB Anillo de retención



Limitaciones de los Raíles curvados

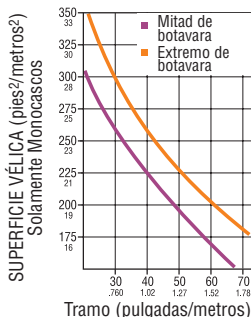
Los Carros no podrán deslizarse sobre los Raíles curvados, si el radio es inferior a los valores descritos en la siguiente Tabla. Un Carro corto, puede deslizarse sobre un radio inferior. Asegurarse de que el radio sea igual o superior al radio descrito para cada Carro, de acuerdo con la Tabla siguiente. Para encontrar el Radio dirigirse a www.harken.com.

Carro	Radio mínimo	
	pies	m
1624, 1626, 1628, 1635, T2701B, T2702B, T2703B, T2721B, T2731B, T2741B, T2705B	8	2.44
1625, 1627, 1629, 1636 T2701B.HL, T2702B.HL, T2703B.HL, T2721B.HL, T2731B.HL, T2741B.HL, T2705B.HL	9	2.73



Raíl para Tramos autoportantes

R 27 mm. Perfil alto Tabla para Raíles autoportantes



Los Raíles Harken de Perfil alto, son adecuados para Tramos de Raíl autoportante. La longitud del Tramo, depende de la carga en el carro. Cuanto mayor sea la carga del carro, menor será lo que el Tramo de Raíl autoportante, pueda soportar. Si el tamaño del carro es correcto, la longitud del carro determina la capacidad del Tramo. Carros largos de gran resistencia HL requieren Tramos cortos, porque las cargas son mucho más grandes. Ver Tabla de la envergadura del Raíl autoportante en las Instrucciones www.harken.com del Raíl.



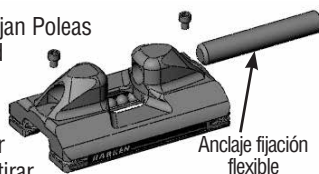
Fijación de la Escota de mayor y Poleas de Control



Toggle vertical

Toggles verticales – Los Toggles verticales Harken fijan Poleas Harken específicas. Para determinar la compatibilidad de la Polea de Escota de mayor, ver Instrucciones. (Añadir Link)

Fijaciones flexible (T2705B, T2705B.HL) – Para fijar Gazas o Estrobo, sacar los tornillos de sujeción y retirar el anclaje para fijaciones flexibles. Para montar el anclaje utilizar Loctite azul en los tornillos.

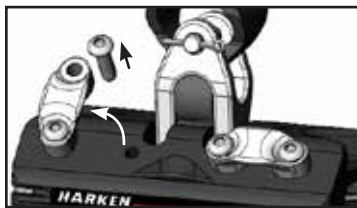


Anclaje fijación flexible

Fijación de una Costura con gaza al Terminal ciego en el Carro o en los Controles

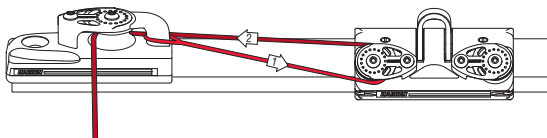
Para fijar una costura con la gaza ya preparada, pasar la gaza a través del asa del Terminal ciego, y después pasando el chicote a través de la gaza, hacer una vuelta de cabo sin desmontar el asa.

Si la línea es demasiado grande para esto, quitar un tornillo para abrir el cáncamo del asa y enganchar la gaza del empalme. Volver a montar los tornillos usando Loctite® azul para su fijación.

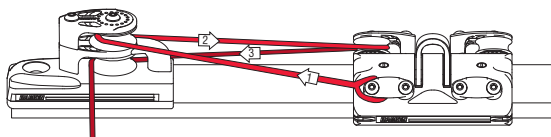


Reenvío de Carros y Poleas de Control

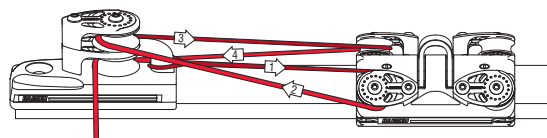
Aparejo 2:1



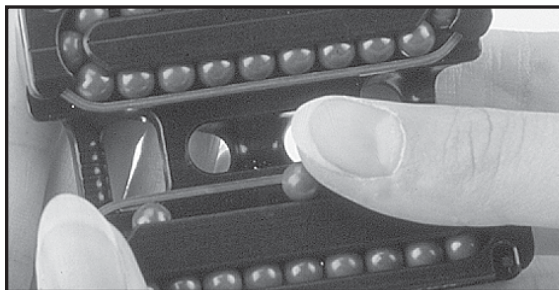
Aparejo 3:1



Aparejo 4:1



Cargado de las bolas en los Rodamientos dentro de los Carros CB



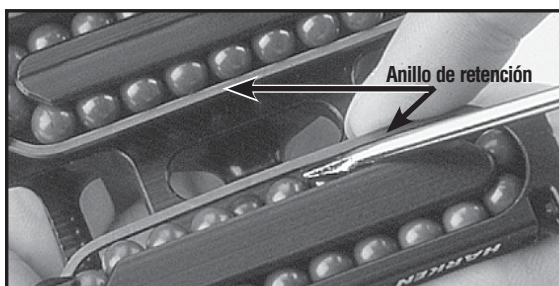
Colocar el Carro en una esquina con el Anillo de retención en su sitio. Empujar suavemente una bola hacia dentro del Carro, en el centro del Anillo de retención. Permitir que las bolas rueden por la ranura de retorno, e insertar las bolas restantes.
No sobrellenar el Carro!

Tabla para la sustitución de Bolas

Carro	Longitud Carro	Bolas por Carro	Bolas	Pedido	Bola por Set	Bolas Ø
T2701B, T2702B, T2703B, T2705B, T2721B, T2722 B, T2731B, T2732B, T2741B, T2742B	108 mm (4 1/4")	48	Torlon®	1526	25	8 mm (5/16")
T2701B.HL, T2702B.HL, T2703B.HL, T2705B.HL, T2721B.HL, T2722B.HL, T2731B.HL, T2732B.HL, T2741B.HL, T2742B.HL	132 mm (5 3/16")	60	Torlon®	1526	25	8 mm (5/16")
T2704B.HL, T2744B.HL (Conjunto Carro acoplado)	222 mm (8 3/4")	96*	Torlon®	1526	25	8 mm (5/16")

* Conjunto Carro acoplado – cada Carro tiene 48 bolas

Quitar las Bolas de los Rodamientos en los Carros CB



Colocar el Carro en una esquina y empujar suavemente una bola a hacia dentro del Carro, en el centro del Anillo de retención.
No quitar el Anillo de retención del Carro!

Loctite® es una marca registrada de Henkel AG & Company KGaA.

McLube™ es una marca registrada de McGee Industries, Inc.

Torlon® es una marca registrada de Solvay Advanced Polymers.

Inspección

Examinar con frecuencia, los Grilletes y las fijaciones de las Poleas de Control para ver si hay señales de fatiga y sustituirlos si es necesario. Asegurarse de cada instalación incluidos los Terminales de Ráil Harken. Arreglar la motonería de Control de forma que los Carros cargados, no den golpes contra los Terminales.

Mantenimiento

Carros de Escotero: Lavar con frecuencia con chorro de agua dulce. Periódicamente limpiar con un detergente suave en solución acuosa, a través de las aberturas centrales.

Rodar el Carro hacia adelante y hacia atrás, para distribuir de forma uniforme el agua dulce, entre los rodamientos.

No utilizar Lubricantes en aerosol, porque los Rodamientos a bolas patinarían en lugar de rodar.

Aplicar una o dos gotas de McLube® OneDrop™ a las superficies de contacto de las bolas con el Ráil. Rodar el Carro hacia adelante y hacia atrás varias veces, para que el OneDrop™ pueda distribuirse uniformemente sobre los cojinetes. Limpiar del Ráil, el OneDrop™ sobrante.

Es preferible la utilización del OneDrop™ pero también pueden aplicarse una a dos gotas de un aceite ligero para máquina, tal como el 3-en-1. Un exceso de aceite atrae la suciedad.

Ráil: Limpiar con detergente y agua.

Importante: El contacto con algunos Limpiadores de Teca y otras soluciones cáusticas, puede dar lugar a decoloraciones de partes y no quedan cubiertas por la Garantía de Harken.



Garantía

Para Información adicional sobre Seguridad, Mantenimiento y Garantía ver www.harken.com/manuals o el Catálogo de Harken®.