

HARKEN®

F L Y™ Block

I S T R U Z I O N I

N15W24983 Bluemound Rd, Pewaukee, WI 53072-4974

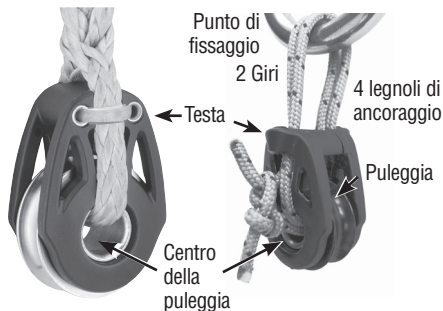
Tel: +1 262-691-3320, Fax: +1 262-701-5780 • Web: www.harken.com, Email: harken@harken.com

Specifiche tecniche

Parte N.	Descrizione	Puleggia		Max. scotta t Ø		Carico di lavoro massimo		Carico di rottura		Cavo di ancoraggio sostitutivo*
		Ø	mm	mm	in	kg	lb	kg	lb	
2698	Singolo da 18 mm	18 mm	5	3/16	125	275	450	992	HCP1438	
2158	Doppio da 18 mm	18 mm	5	3/16	204	450	680	1500	HCP1438	
2161	Singolo da 18 mm/stretto	18 mm	5	3/16	125	275	450	992	HCP1438	
2171	Singolo da 29 mm	29 mm	7	9/32	350	770	700	1540	Cavo non incluso	
2173	Singolo da 40 mm	40 mm	9	11/32	650	1435	1300	2870	Cavo non incluso	
2180	Triplo da 18 mm	18 mm	5	3/16	275	600	500	1100	HCP1438	

*Spago da vele per 2161, 2171, 2173 non incluso.

Terminologia



Pianificazione dell'installazione

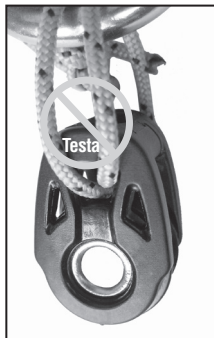
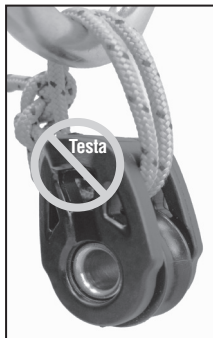


ATTENZIONE! Evitare lesioni o danni alle attrezzature. Seguire queste precauzioni:

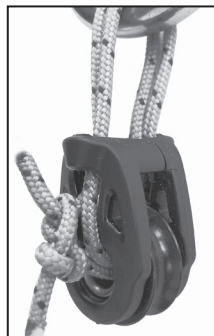
1. Ancorare solo a oggetti con bordi arrotondati. Evitare spigoli vivi.



2. Legare sempre passando per il centro del bozzello. La testa non è abbastanza forte per fissare il cavo.



3. I bozzelli da 18 mm sono spediti con la cima per la legatura. Utilizzare due giri del cavo fornito per creare quattro legnoli per corrispondere al carico massimo di lavoro massimo del bozzello.



4. **Bozzelli 2161, 2171, 2173:** usare spago da vele o simili per fissare i legnoli di ancoraggio alla testa. **Bozzelli 2171, 2173:** utilizzare i fori della testa per fissare i legnoli di ancoraggio alla testa.



2161

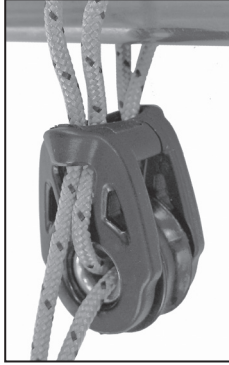
2171, 2173

Come annodare

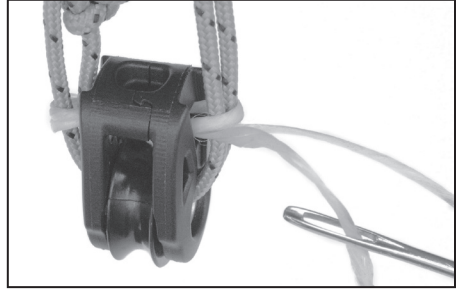
Consultare www.harken.com/knots. In alternativa, consultare un buon libro sui nodi o entrare in contatto con un rigger.

Legatura a 0° – Bozzello e punto di fissaggio in linea

Passare la linea attraverso la bocca, attraverso la testa, attorno alla barretta, e quindi all'altro lato. Ripetere l'operazione in modo che ci siano due giri.

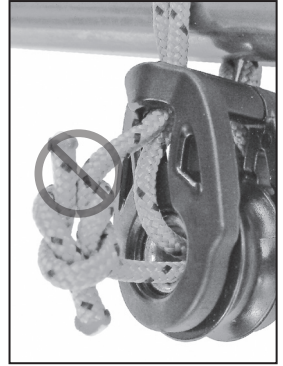
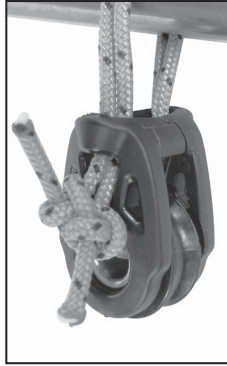
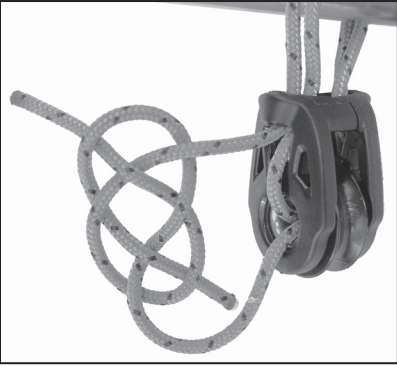


Bozzelli 2161, 2171, 2173: usare ago e spago da vele o simili per fissare i legnoli di ancoraggio alla testa.



Legare le estremità usando il nodo di Carrick o un altro nodo sicuro. La foto non ha lo scopo di insegnare tale nodo. Informazioni sui nodi: www.harken.com/knots.

Non fare un nodo piano o "nodo della nonna". Tali nodi possono allentarsi.



Ancoraggio a 90° – Bozzello a 90° rispetto alla barretta

Far passare la cima attraverso il centro della puleggia, la testa attorno al punto di fissaggio e quindi indietro dallo stesso lato.

Poi, far passare la cima dal centro della puleggia, dalla testa, attorno al punto di fissaggio e di nuovo nella testa. Fissare usando il nodo di Carrick o un altro nodo sicuro. Informazioni sui nodi: www.harken.com/knots.



Girare sullo stesso lato



Bozzelli 2161, 2171, 2173: usare spago da vele o simili per fissare i legnoli di ancoraggio alla testa.

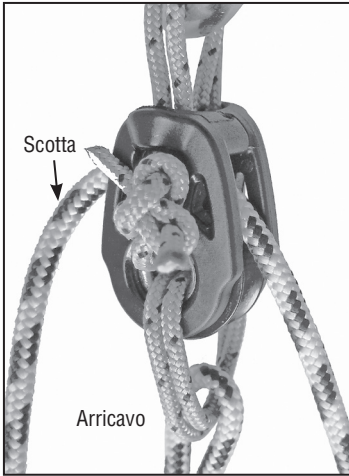
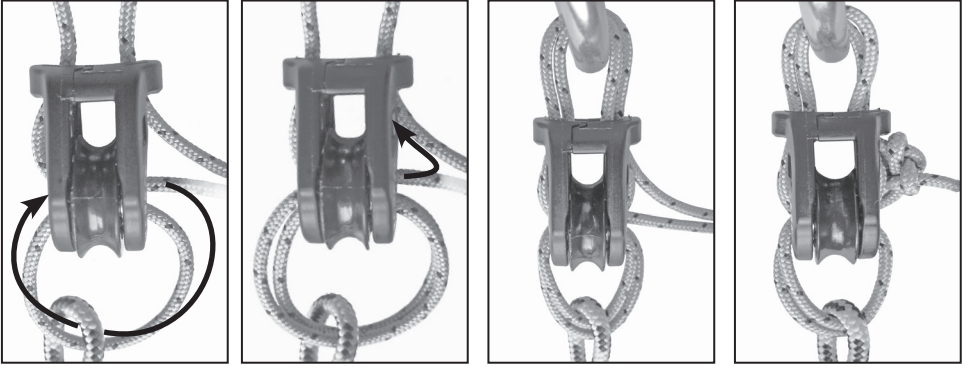


Opzioni arricavo

Utilizzo della cima di fissaggio come arricavo

Far passare la cima dal centro della puleggia, dalla testa, attorno al punto di fissaggio e di nuovo attraverso la testa e il centro della puleggia. Con la cima creare un anello sotto il bozzello. Fare un secondo anello in modo da formare l'arricavo. Far passare la cima attraverso la testa, attorno al punto di fissaggio e attraverso il centro della puleggia. Fissare usando il nodo di Carrick o un altro nodo sicuro. Informazioni sui nodi: www.harken.com/knots.

Bozzelli 2161, 2171, 2173: usare spago da vele o simili per fissare i legnoli di ancoraggio alla testa.



Legatura con arricavo - scotta inserita nel bozzello.

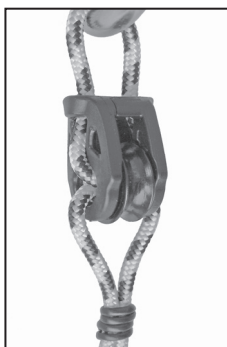
Legatura della scotta direttamente al centro della puleggia. Passare la scotta attraverso il centro della puleggia e fissarla con una gassa d'amante o una piombatura. Informazioni sui nodi: www.harken.com/knots.



Utilizzo della scotta come cima di fissaggio.

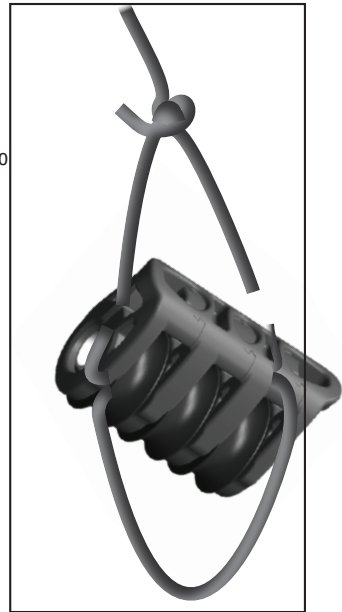
Non utilizzare la cima in dotazione HCP1438. Usare una cima più grande e più resistente che superi in tenuta il carico di rottura del bozzello per bilanciare la perdita di forza dovuta alla debolezza dei nodi, ai danni dai raggi UV e allo sfregamento. Far passare la scotta attraverso la testa, al centro della puleggia e poi di nuovo dalla testa. Lasciare la poppa in basso per annodare o legare una lunga sezione di cavo. Far correre il cavo all'indietro attraverso la bocca e fissarlo alla lunga sezione. Usare una gassa d'amante o i cavi di legatura assieme.

Bozzelli 2161, 2171, 2173: usare spago da vele o simili per fissare i legnoli di ancoraggio alla testa.



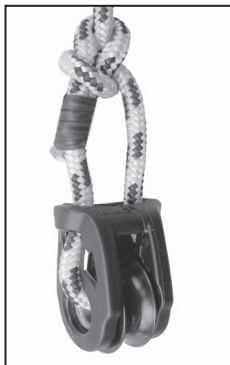
Legatura di una cima di fissaggio più grande e creazione di un arricavo. Far passare la cima di fissaggio attraverso il centro del bozzello e incrociarla per creare un arricavo.

Vedere passaggio cavo 5:1 o 6:1 alla pagina web www.Harken/reeving.



Legatura del bozzello all'estremità della scotta

Non utilizzare la cima HCP1438 fornita con il bozzello Fly da 18 mm. Usare una scotta più grande e più forte che superi in tenuta il carico di rottura del bozzello per bilanciare la perdita di forza dovuta alla debolezza dei nodi, ai danni dai raggi UV e allo sfregamento. Far passare la scotta attraverso la testa, al centro della puleggia e poi di nuovo dalla testa. Fissare con una gassa d'amante o con una piomba. Informazioni sui nodi: www.harken.com/knots.



Legatura del bozzello a un oggetto di grande diametro

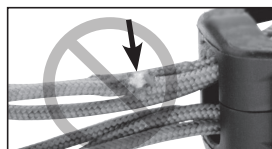
Quando la cima passa attorno ad un oggetto di grande diametro come un boma, incrociarlo ogni volta che si passa attorno all'oggetto. **Bozzelli 2161, 2171, 2173:** usare spago da vele o simili per fissare i legnoli di fissaggio alla testa. Usare spago da vele o simili per tenere i legnoli di fissaggio incrociati come mostrato di seguito.

Importante! Se il cavo di fissaggio tira verso l'esterno sulla testa, può rompere il bozzello. Controllare che ogni giro si incroci separatamente come mostrato nella foto in basso a sinistra.



Ispezionare la cima di fissaggio ogni volta che si naviga

Ispezionare la cima di fissaggio per individuare eventuali sfregamenti o danni da raggi UV ogni volta che si naviga. **Sostituire immediatamente la cima danneggiata. Sostituire le cime che non presentano danni visibili ogni due anni.** Utilizzare le cime di ricambio Harken, ma se si utilizza una propria cima, consultare "Utilizzo di cime, nodi e giunzioni alternative" e il grafico nella pagina dietro per informazioni importanti sulla scelta della cima corretta.



Manutenzione

Le attrezzature Harken sono concepite in modo da richiedere una manutenzione minima. Tuttavia, tale minima manutenzione è necessaria per usufruire di un servizio di assistenza efficace e per rispettare i requisiti previsti dalla garanzia limitata Harken.

Mantenere l'attrezzatura pulita e funzionante sciacquandola frequentemente con acqua dolce. Pulire periodicamente con un detergente delicato e una soluzione acquosa. Far ruotare la puleggia per distribuire uniformemente la soluzione di sapone.

Sciaccare con acqua dolce.

IMPORTANTE! L'esposizione ad alcuni detergenti per legno di teak e altre soluzioni caustiche può causare lo scolorimento della parte e non è coperto dalla garanzia Harken.

Garanzia

Per ulteriori informazioni su sicurezza, manutenzione e garanzia consultare la pagina www.harken.com/manuals o il catalogo Harken.

Informazioni aggiuntive

Per ulteriori informazioni, consultare il manuale online 5266. Sito web: www.harken.com/manuals.