

INSTRUCTIONS EN LIGNE

Chariots CB Midrange 27 mm

T2701B, T2701B.HL, T2702B, T2702B.HL, T2703B, T2703B.HL, T2704B.HL, T2705B, T2705B.HL, T2721B, T2721B.HL, T2722B, T2722B.HL ■ T2731B, T2731B.HL, T2732B, T2732B.HL ■ T2741B, T2741B.HL, T2742B, T2742B.HL, T2744B.HL



Respectez scrupuleusement l'ensemble des instructions afin d'éviter tout accident, tout dommage de votre bateau et toute blessure grave voire mortelle. Pour obtenir des informations complémentaires sur la sécurité, visitez le site www.harken.com.

IMPORTANT : lisez attentivement les rubriques consacrées à l'inspection et à la maintenance, situées à la fin de ce manuel.

Caractéristiques

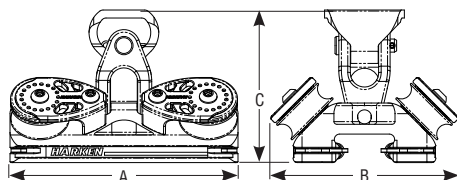
Corps monobloc : fabriqué en aluminium 6061-T6 pour une résistance exemplaire.

Anodisé Hardcoat : imprégné au Hard Lube pour une longévité accrue.

Roulements à billes captives : simplifiant la mise en place et l'entretien des chariots.

Roulements à rotation libre des chariots et des poulies de réglage : facilitant le réglage sous charge.

Dimensions



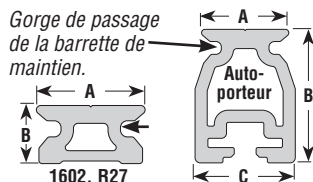
Réf.	Désignation	A		B		C		Charge de travail		Charge de rupture	
		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg
T2701B	Chariot/manille	4 1/4	108	2 3/4	70	2	50	1800	816	5000	2268
T2701B.HL	Chariot haute résistance/manille	5 1/16	132	2 3/4	70	2	50	2300	1043	5000	2268
T2702B	Chariot/cardan vertical	4 1/4	108	2 3/4	70	3 1/8	80	1800	816	5000	2268
T2702B.HL	Chariot haute résistance/cardan vertical	5 1/16	132	2 3/4	70	3 1/8	80	2300	1043	5000	2268
T2703B	Chariot/cardan vertical/oreilles	4 1/4	108	2 3/4	70	3 1/8	80	1800	816	5000	2268
T2703B.HL	Chariot haute résistance/cardan vertical/oreilles	5 1/16	132	2 3/4	70	3 1/8	80	2300	1043	5000	2268
T2704B.HL	2 chariots/2 cardans verticaux	8 3/4	222	2 3/4	70	3 1/8	80	3600	1632	7200	3266
T2705B	Chariot/fixation par transfilage	4 1/4	108	2 3/4	70	1 1/2	38	1800	816	5000	2268
T2705B.HL	Chariot haute résistance/fixation par transfilage	5 1/16	132	2 3/4	70	1 1/2	38	2300	1043	5000	2268
T2721B	Chariot/manille/poulies de réglage 2:1	4 1/4	108	3	76	2	50	1800	816	5000	2268
T2721B.HL	Chariot haute résistance/manille/poulies de réglage 2:1	5 1/16	132	3	76	2	50	2300	1043	5000	2268
T2722B	Chariot/cardan vertical/poulies de réglage 2:1	4 1/4	108	2 3/4	70	3 1/8	80	1800	816	5000	2268
T2722B.HL	Chariot haute résistance/cardan vertical/poulies de réglage 2:1	5 1/16	132	2 3/4	70	3 1/8	80	2300	1043	5000	2268
T2731B	Chariot/manille/poulies de réglage 3:1	4 1/4	108	3 3/32	81	2	50	1800	816	5000	2268
T2731B.HL	Chariot haute résistance/manille/poulies de réglage 3:1	5 1/16	132	3 3/32	81	2	50	2300	1043	5000	2268
T2732B	Chariot/cardan vertical/poulies de réglage 3:1	4 1/4	108	3 3/4	82	3 1/8	80	1800	816	5000	2268
T2732B.HL	Chariot haute résistance/cardan vertical/poulies de réglage 3:1	5 1/16	132	3 3/4	82	3 1/8	80	2300	1043	5000	2268
T2741B	Chariot/manille/poulies de réglage 4:1	4 1/4	108	3 3/8	86	2	50	1800	816	5000	2268
T2741B.HL	Chariot haute résistance/manille/poulies de réglage 4:1	5 1/16	132	3 3/8	86	2	50	2300	1043	5000	2268
T2742B	Chariot/cardan vertical/poulies de réglage 4:1	4 1/4	108	3 3/8	86	3 1/8	80	1800	816	5000	2268
T2742B.HL	2 chariots/2 cardans verticaux/poulies de réglage 4:1	5 1/16	132	3 3/8	86	3 1/8	80	2300	1043	5000	2268
T2744B.HL	2 chariots/2 cardans verticaux/poulies de réglage 4:1	8 3/4	222	2 3/4	70	3 1/8	80	3600	1632	7200	3266

Compatibilité des rails

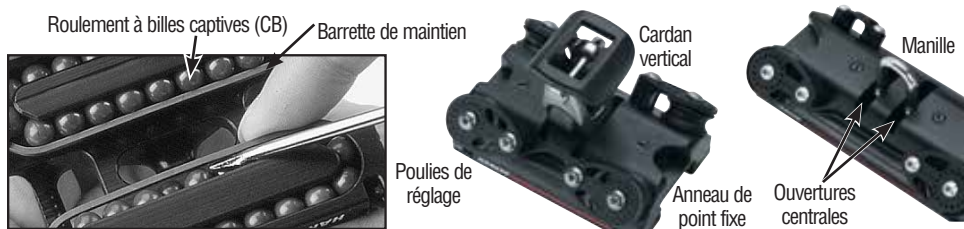
Important : les chariots CB ne peuvent être utilisés qu'avec des rails CB. Les chariots CB 27 mm répertoriés ci-avant sont compatibles avec les rails indiqués ci-dessous. **Remarque : les chariots 27 mm sont de type CB et ne peuvent être utilisés qu'avec les rails CB ci-dessous.** Les modèles de rails antérieurs ne sont pas dotés de gorges latérales pour le passage des barrettes de maintien. Si le rail n'est pas adapté, remplacez-le. Contactez Harken.

Réf.	A		B		C	
	in	mm	in	mm	in	mm
Rails à profil standard						
1602.6, 1602.8, 1602.12, R27., R271.5M, R27.2M, R27.2.5M, R27.3M, R27.3.6M, R27.6	1 1/16	27	9/16	14	1	25
Rails autoporteurs						
R27HB.1M, R27HB.1.5M, R27HB.1.8M, R27HB.2.5M, R27HB.3.6M	1 1/16	27	1 5/8	42	1 7/32	31

Les illustrations ne sont pas à l'échelle 1:1



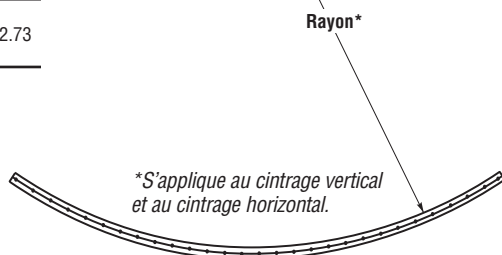
Terminologie



Cintrage maximal des rails

Les chariots ne peuvent être utilisés qu'avec des rails cintrés présentant un rayon de courbure supérieur ou égal aux valeurs minimales indiquées ci-dessous. Un chariot plus court accepte un cintrage plus prononcé. Reportez-vous au tableau suivant pour connaître le rayon de courbure minimal du rail en fonction de votre modèle de chariot. Pour déterminer le rayon de cintrage des rails, consultez le site www.harken.com.

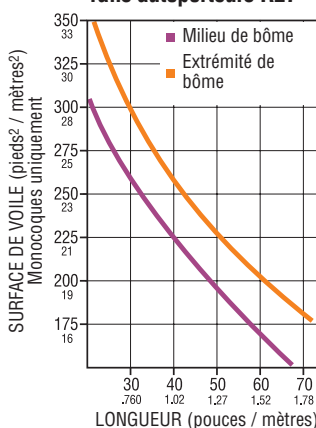
Chariots	Rayon mini	
	ft	m
1624, 1626, 1628, 1635, T2701B, T2702B, T2703B, T2721B, T2731B, T2741B, T2705B	8	2.44
1625, 1627, 1629, 1636 T2701B.HL, T2702B.HL, T2703B.HL, T2721B.HL, T2731B.HL, T2741B.HL, T2705B.HL	9	2.73



*S'applique au cintrage vertical et au cintrage horizontal.

Rails pour emplacements sans possibilité de fixation

Tableau de portée des rails autoporteurs R27



Les rails autoporteurs Harken sont conçus pour les emplacements ne présentant pas de possibilité de fixation. La longueur de la portée est inversement proportionnelle à la charge exercée sur le chariot et déterminée par la longueur de ce dernier, à condition qu'il ait été correctement dimensionné. Les chariots haute résistance, plus longs que les modèles standard, exigent des portées plus courtes en raison des fortes charges qu'ils encaissent. Reportez-vous aux tableaux de portée inclus dans les instructions relatives aux rails concernés. Consultez le site www.harken.com.



Fixation des poulies d'écoute de grand-voile et de réglage



Cardan vertical

Cardans verticaux – Les cardans verticaux Harken sont conçus pour des poulies Harken spécifiques. Pour déterminer la compatibilité des poulies d'écoute de grand-voile, reportez-vous aux instructions.

Fixation par transfilage (T2705B, T2705B.HL) – Pour fixer un loop ou une sangle, retirez les vis de blocage, puis extrayez l'axe. Remettez ensuite l'axe en place, puis les vis en les freinant avec du Loctite® bleu.



Axe pour fixation par transfilage

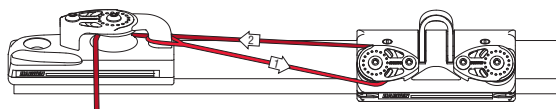
Fixation par épissure au point fixe du chariot ou des poulies de réglage

Faites passer l'œil à travers l'anneau, puis introduisez le cordage à l'intérieur de l'œil pour réaliser une attache sans avoir à déposer l'anneau. Si le cordage est trop gros, retirez l'une des vis et faites pivoter le pontet afin de mettre l'épissure en place. Remettez la vis en place en la freinant, par exemple à l'aide de Loctite® bleu.

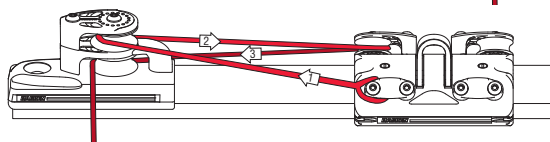


Configuration des palans

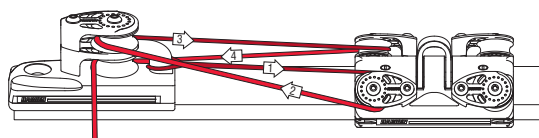
Palan 2 brins



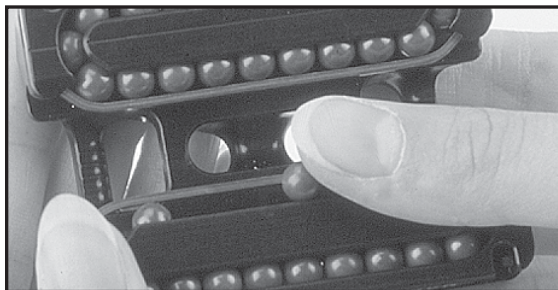
Palan 3 brins



Palan 4 brins



Insertion de billes dans les roulements des chariots CB



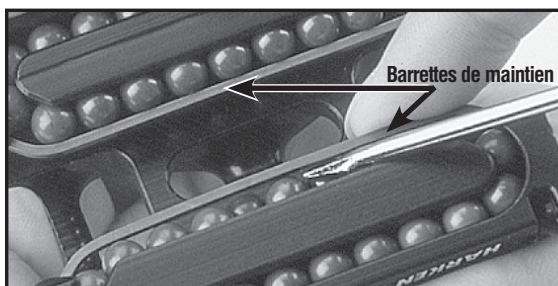
Placez le chariot sur le côté en laissant en place la barrette retenant les billes. Insérez les billes une par une : placez une bille au centre de la barrette de maintien, puis enfoncez-la délicatement. Une fois que la bille a été introduite dans le chemin de roulement, répétez cette opération pour chacune des autres billes. **Respectez le nombre de billes par chariot !**

Tableau de remplacement des billes

Chariots	Longueur	Nb de billes/chariot	Matériau des billes	Réf.	Nb de billes/jeu	Ø des billes
T2701B, T2702B, T2703B, T2705B, T2721B, T2722B, T2731B, T2732B, T2741B, T2742B	4 1/4" (108 mm)	48	Torlon®	1526	25	5/16" (8 mm)
T2701B.HL, T2702B.HL, T2703B.HL, T2705B.HL, T2721B.HL, T2722B.HL, T2731B.HL, T2732B.HL, T2741B.HL, T2742B.HL	5 5/16" (132 mm)	60	Torlon®	1526	25	5/16" (8 mm)
T2704B.HL, T2744B.HL (chariots couplés)	8 3/4" (222 mm)	96*	Torlon®	1526	25	5/16" (8 mm)

*Chariots couplés – chacun des deux chariots comporte 48 billes

Extraction de billes des roulements des chariots CB



Placez le chariot sur le côté et extrayez délicatement les billes, une par une, à partir du centre de la barrette de maintien. **Ne retirez en aucun cas la barrette de maintien.**

Loctite® est une marque déposée de Henkel AG & Company KGaA

McLube™ est une marque déposée de McGee Industries, Inc.

Torlon® est une marque déposée de Solvay Advanced Polymers.

Inspection

Vérifiez régulièrement que les manilles et poulies de réglage ne présentent pas de signe d'usure. Au besoin, remplacez-les. Assurez-vous que chacune de vos installations comporte des embouts de rail Harken. Agencez les palans de sorte que les chariots ne butent pas contre les embouts de rail lorsqu'ils sont sous charge.

Maintenance

Chariots : rincez-les fréquemment à l'eau claire. Nettoyez-les régulièrement en injectant une solution d'eau et de détergent dans les ouvertures centrales. Faites ensuite coulisser les chariots d'avant en arrière afin de répartir uniformément le produit, puis rincez les roulements à l'eau claire.

N'utilisez pas de lubrifiant en aérosol afin d'éviter que les billes ne glissent au lieu de rouler. Appliquez une ou deux gouttes de McLube® OneDrop™ sur les surfaces du rail en contact avec les billes, et répartissez le lubrifiant en faisant coulisser les chariots. Essayez le rail s'il présente un excès de OneDrop™. Il est recommandé d'utiliser le lubrifiant OneDrop™, mais vous pouvez également recourir à une huile fine de type 3-en-1. L'excès d'huile provoque une accumulation de saletés.

Rails : nettoyez-les avec une solution d'eau et de détergent.

Important : l'exposition à certains nettoyants pour teck ou à d'autres produits contenant des substances caustiques peut entraîner une décoloration qui n'est pas couverte par la **garantie Harken**.



Garantie

Si vous souhaitez obtenir des renseignements complémentaires concernant la sécurité, la maintenance ou la garantie, consultez le site Web www.harken.com ou le catalogue Harken®.